



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van PvdA  
mevrouw L.A.H. van Ham

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Beantwoording schriftelijke vragen inzake  
Elektrificatiescore Maastricht  
BEHANDELD DOOR  
VE (Vera) Kuler, van

DATUM  
3 april 2024  
Verz. 3 april 2024  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4621

BIJLAGEN  
--

ONZE REFERENTIE  
2024.00805

E-MAILADRES  
Vera.van.Kuler@maastricht.nl

FAXNUMMER  
--

UW REFERENTIE  
--

Geachte mevrouw Van Ham,

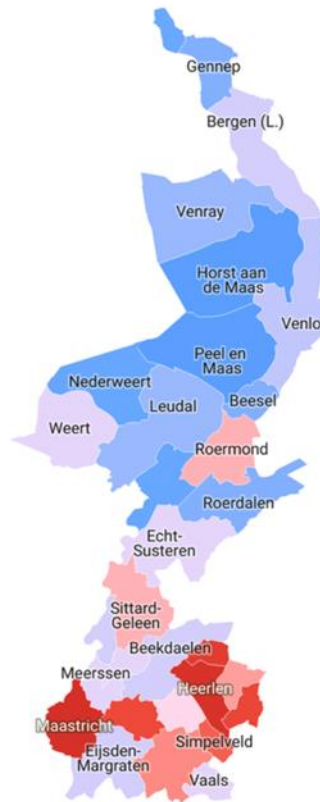
Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen, die uw fractie gesteld heeft. De aanleiding was een artikel in dagblad De Limburger over welke gemeenten in Limburg het goed doen als het gaat om 'elektrische verduurzaming'. Hiervoor refereerde het artikel naar de Eco-Electric Index (EEI), ontwikkeld door duurzaamheidsplatform Slimster.

Uit het artikel en de cijfers van het duurzaamheidsplatform bleek dat Maastricht er slecht vanaf komt. Zo kent Maastricht – volgens de index – met 17,6 procent het laagste percentage woningen met zonnepanelen van de provincie Limburg.

Schriftelijke vragen



DATUM  
3 april 2024



Hoe blauwer, hoe hoger de elektrificatiescore. – © Slimster

Bijgaande afbeelding (bron: Slimster) geeft dat in kleuren weer: Maastricht is als een van de weinige gemeenten in Limburg diep-donker-rood, zeer laag scorend op de elektrificatiescore. Steden als Den Bosch, Tilburg en Eindhoven scoren allen beter dan Maastricht, met name dankzij het percentage woningen met zonnepanelen dat in die gemeenten ruim boven de 20 ligt.

#### Vraag 1:

1. Klopt dit beeld dat door genoemd platform weergegeven wordt?

#### Antwoord 1:

*Ja, het beeld klopt. De genoemde percentages warmtepompen en zonnepanelen zijn gebaseerd op gegevens over 2022 van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en het percentage elektrische auto's is gebaseerd op gegevens van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW, januari 2023).*

*In het artikel van Slimster wordt informatie gegeven over een stukje van de energietransitie. Het gaat over wat gemiddelde huishoudens doen om minder fossiele brandstoffen te gebruiken door te investeren in zonnepanelen, warmtepompen en elektrische auto's.*

*Tot de gehele energietransitie behoort onder andere ook energiebesparing door inwoners en bedrijven, de ontwikkeling van stadswarmte en grootschalige opwek van elektriciteit op daken en in zonneparken. Denk bijvoorbeeld aan Belvédère en straks Lanakerveld.*



DATUM  
3 april 2024

**Vraag 2:**

2. Zo ja, waarom scoort Maastricht zo laag?

**Antwoord 2:**

*Zonnepanelen en warmtepompen:*

*In de inleiding van uw vragen vergelijkt u Maastricht met steden, die veel hoger scoren op het percentage zonnepanelen:*

<i>Maastricht</i>	<i>17,60%</i>
<i>Tilburg</i>	<i>24,20%</i>
<i>Eindhoven</i>	<i>24,30%</i>
<i>'s-Hertogenbosch</i>	<i>28,90%</i>

*Mogelijke verklaringen voor het verschil zijn de financiële draagkracht van de inwoners, het percentage huur- en koopappartementen en de hoeveelheid oude gebouwen en monumenten, waar niet eenvoudig zonnepanelen gelegd kunnen worden.*

*Binnen Limburg scoort Maastricht het laagste. Grote gemeenten als Heerlen, Roermond en Sittard-Geleen scoren hoger:*

<i>Heerlen</i>	<i>22,10%</i>
<i>Roermond</i>	<i>34,40%</i>
<i>Sittard-Geleen</i>	<i>35,10%</i>

*Maastricht heeft in verhouding tot deze gemeenten veel meer oude gebouwen en monumenten, en is een echte studentenstad met daarbij behorende woonsituaties.*

*Woningeigenaren maken uiteraard hun eigen afweging om al dan niet over te stappen op een warmtepomp, inclusief het afwachten van een natuurlijk moment voor vervanging van de CV-ketel. In zijn algemeenheid geldt dat de Maastrichtse woningvoorraad voor 91% uit woningen van voor 2000 bestaat waarvoor eerst een isolatie opgave geldt, voordat een warmtepomp effectief is en wordt aangeschaft.*

*Het is bekend dat de woningcorporaties in Maastricht bij verduurzaming van huurwoningen achterlopen op het landelijk gemiddelde. Hierover lopen gesprekken met de corporaties.*

*Mobiliteit: De inschatting dat ongeveer 2% van de personenauto's in Maastricht op dit moment volledig elektrisch is, is correct. Dit aandeel is uiteraard groeiend. Maastricht loopt hiermee iets achter op het landelijk gemiddelde, omdat de adoptie van elektrisch rijden buiten de Randstad iets trager verloopt dan binnen de Randstad. Daarnaast is Maastricht in vergelijking met omliggende gemeenten een echte studentenstad en het beperkte elektrische autobezit onder studenten heeft mogelijk ook invloed op dit percentage.*

**Vraag 3:**

3. Hebben we als gemeente de afgelopen jaren dan niet voldoende gedaan?

**Antwoord 3:**

*Als gemeente zijn we afgelopen jaren steeds meer gaan doen op het gebied van warmte- en energietransitie, bijvoorbeeld met de activiteiten vanuit het programma Klimaatbegroting 2018 – 2022, de Transitievisie Warmte en RES Zuid-Limburg (beiden 2021), en het Uitvoeringsprogramma*



DATUM  
3 april 2024

Energie- en warmtetransitie 2023-2026. Van deze programma's wordt u via een RIB regelmatig over de voortgang geïnformeerd. Zo zijn we gestart met gebiedsgericht, stapsgewijs aardgasvrij maken van wijken in Maastricht, het opstarten van een lokale isolatieaanpak, en wordt de dienstverlening van het Klimaathuis stapsgewijs uitgebreid. De campagne "MissionzeroMaastricht" brengt goede voorbeelden vanuit de stad en inwoners in beeld.

Voor de volledigheid hieronder de links naar de laatste twee RIB's:

[RIB Stand van zaken Uitvoeringsprogramma Energie- en warmtetransitie 2023-2026 dd 13-09-2023](#)

[RIB Stand van zaken Uitvoeringsprogramma Energie- en warmtetransitie 2023-2026 dd 21-12-2023](#)

Concreet voeg ik naar aanleiding van uw vraag nog het volgende toe:

a. Mobiliteit:

Beschikbaarheid van voldoende laadinfrastructuur is een voorwaarde om groei van elektrische mobiliteit te faciliteren. Maastricht is een van de koplopers in Limburg als het gaat om de realisatie van publieke laadpalen en beschikt inmiddels over een behoorlijk dekkend netwerk van publieke laadpalen (zowel reguliere laadpalen als snelladers) Dit netwerk beantwoordt ruimschoots aan de toenemende vraag naar publiek laden. In de komende periode wordt dit netwerk op een aantal manieren verder uitgebreid:

- Binnen de zero emissiezone worden de komende tijd extra laadpalen bijgeplaatst om vooruit te lopen op de verwachte stijging van de laadvraag van vracht- en bestelvoertuigen met een 'thuis' binnen de zero emissiezone, die niet op eigen terrein kunnen laden.
- Het bestaande netwerk van publieke laadpalen, verdeeld over alle wijken van de stad, wordt op basis van gebruikscijfers verder uitgebreid; zodra op basis van gebruiksdata blijkt dat een laadpaal intensief gebruikt wordt, wordt hiernaast, of in de directe omgeving, een extra laadpaal bijgeplaatst.
- In en rondom Maastricht zijn momenteel ruim voldoende (semi)publieke snellaadpunten beschikbaar. Er zijn verschillende marktpartijen die plannen hebben om het aantal snellaadpunten in Maastricht de komende tijd verder uit te breiden. In Maastricht zijn per februari 2024 ruim 800 (semi)publieke reguliere laadpunten beschikbaar. In Maastricht en de directe omgeving zijn daarnaast ruim 50 (semi)publieke snellaadpunten aanwezig.

Door verschillende informatiecampagnes stimuleren we inwoners tot duurzamer mobiliteitsgedrag. Het stimuleren van elektrisch rijden past binnen deze aanpak. Daarnaast continueren we onze aanpak op het gebied van aanbod van publieke laadinfra, waarmee we net iets willen blijven voorlopen op de vraag, zodat een tekort aan laadinfra geen belemmering kan zijn voor de overstap naar elektrisch vervoer.

b. Verduurzaming panden, inclusief zonnepanelen:

In 2016 heeft de gemeente Maastricht een tender uitgeschreven, gericht op de transitie van de panden van woningeigenaren. Deze is gewonnen door Volta en tussen 2017 en 2023 zijn alle eigenaren van woningen per buurt of buurten in Maastricht met een brief op huisadres uitgenodigd om mee te doen aan dit ontzorgingstraject. Woningeigenaren werden in dit programma ondersteund in het isoleren en verduurzamen van de woning, inclusief het aanbrengen van zonnepanelen. Via onze sociale media geven we bekendheid aan subsidies en goedkope leningen. Het is uiteraard uiteindelijk de keus van de particuliere eigenaar of deze ook daadwerkelijk hier mee aan de slag gaat. Datzelfde geldt ook voor het advies-op-maat dat huiseigenaren via het Klimaathuis of een Energiecoach kunnen krijgen. We brengen momenteel in kaart welke ontzorg- c.q. stimuleringsmogelijkheden de gemeente nog kan aanbieden en hoe het Klimaathuis daarin een rol kan spelen.

Schriftelijke vragen



DATUM  
3 april 2024

**Vraag 4:**

4. Wat gaan we doen om als Maastricht hoger op deze lijst te komen?

**Antwoord 4:**

*De fysieke en sociale kenmerken van de stad (monumenten, financiële draagkracht etc.) kunnen we niet 123 veranderen.*

*De gemeente spant zich in om de doelstellingen vanuit het Klimaatakkoord ten aanzien van 2030 en 2050 te realiseren met het recent vastgestelde Uitvoeringsprogramma Energie- en warmtetransitie 2023-2026, en zo een versnelling in de energietransitie te borgen. Op dit moment wordt het uitvoeringsprogramma voor 2024 geactualiseerd. Hierover informeren we u binnenkort via een RIB.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen